



COULOIR PIÉTONS ET CYCLISTES DE
12 m de large

PROMENADE DE
350 m



De Villejuif à Chevilly-Larue sans interruption!

En janvier 2015 débutera un nouvel aménagement, parallèle à la rue du Rouergue, qui fera la jonction entre la rue Paul-Hochart et la rue du Berry à Chevilly-Larue.

Ce nouveau tronçon reliera deux parties de la coulée verte aménagées antérieurement et offrira une promenade continue entre Villejuif et Chevilly-Larue.

Demain, piétons et vélos bénéficieront d'un couloir avec un revêtement stabilisé, à l'image de l'environnement urbain du quartier. Le paysage sera adouci par des bosquets d'arbustes plantés tout au long de l'allée.

La circulation ne sera pas impactée par ces travaux qui prendront fin en mai 2015. Mais mener à bien ce chantier constituera un joli défi technique du fait de la présence de lignes

hautes tensions et d'importantes canalisations appartenant à Eau de Paris.

Autre problématique incontournable pour le Département : garantir la tranquillité des usagers. Le chantier a été organisé afin de limiter les nuisances durant les travaux, mais aussi après. Pour que tous les promeneurs puissent profiter en toute quiétude de cette portion de coulée verte exposée plein sud, des obstacles empêcheront le passage des deux roues motorisés.

Financement : Département et Région
Coût de l'opération : 600 000 €

Le domaine Chérioux ouvert demain au public

Un autre chantier important pour la coulée verte Bièvre-Lilas débutera en 2015 : l'aménagement du domaine Chérioux. Un projet ambitieux qui va transformer la coulée verte mais aussi le quartier!

Particularité de la coulée verte Bièvre-Lilas, son tracé traverse de nombreux quartiers en mutation : le projet d'aménagement d'Arcueil, celui du campus Grand Parc autour de l'Institut Gustave-Roussy à Villejuif, celui du quartier Paul-Hochart ou encore celui de la RD7 nord.

Atout et inconvénient, la coulée verte pourra s'intégrer parfaitement dans ces quartiers redessinés – amener, à vélo ou à pied, vers les nouveaux bassins d'emploi – mais sa réalisation ne peut se faire qu'au fur et à mesure de l'avancée de chaque projet d'aménagement.



Parmi ces différentes opérations, l'une concerne le domaine Adolphe-Chérioux, ancien orphelinat créé dans l'entre-deux-guerres et situé sur la commune de Vitry-sur-Seine. Un projet, porté par le Département, vise à faire de ce site exceptionnel qui héberge déjà une crèche, un collège, un lycée et un IUT, un pôle d'excellence autour de l'emploi, de la formation et de la recherche. Un chantier en faveur de l'emploi et du développement économique qui débutera en 2015 pour s'achever en 2018.

L'enjeu pour les habitants de Vitry-sur-Seine, mais aussi des villes environnantes, L'Haÿ-les-Roses, Chevilly-Larue, Villejuif, ne s'arrête pas là... Demain, les 10 hectares du domaine Chérioux seront ouverts à tous. Au milieu de ses bâtiments du début du XX^e siècle, le parc, avec sa grande pelouse et son espace boisé, offrira un espace naturel en pleine ville. Grâce à la coulée verte Bièvre-Lilas, il sera accessible à vélo et à pied, relié aux transports et aux autres grands parcs.



23 000 m²
DE BÂTIMENTS HISTORIQUES
RÉHABILITÉS

67 000 m²
DE SURFACE SUPPLÉMENTAIRE POUR L'ACCUEIL
D'ENTREPRISES, DE CENTRE DE FORMATIONS,
DE LABORATOIRES...

Bièvre-Lilas

Nature et ville : le défi du Val-de-Marne

Eclair par le Conseil général du Val-de-Marne - Photos: Nicolas Toubati / Corbis - Couloir photos: Mathieu Bédier - Impression: Impression Goussier - Décembre 2014.



Le projet traverse cinq villes (Arcueil, Villejuif, L'Haÿ-les-Roses, Chevilly-Larue et Vitry-sur-Seine) et raccorde trois parcs départementaux (le parc du Coteau-de-Bièvre à Arcueil et Gentilly, le parc des Hautes-Bruyères à Villejuif et le parc des Lilas à Vitry-sur-Seine).
À terme, ce sont près de 10 km et 14 hectares de nature, ponctués d'aires de jeux, de jardins familiaux et partagés, qui seront à la disposition de tous.

Un trait d'union entre la nature et la ville



Réintroduisons la Nature en ville

En 1976, le Département du Val-de-Marne héritait de 37 hectares d'espaces verts ; aujourd'hui, nous en gérons plus de 500. Le Parc des Lilas à Vitry-sur-Seine, le Parc des Hautes-Bruyères à Villejuif, le Parc du Coteau-de-Bièvre sur Arcueil et Gentilly... Nous avons souhaité mettre à la portée de tous ces grands espaces naturels.

Avec la coulée verte Bièvre-Lilas, notre ambition est de les relier de façon tout aussi naturelle. Le Département aménage un chemin pour vous permettre d'aller à pied ou à vélo entre ces parcs, mais aussi au RER B, au tramway T7 et demain aux futures lignes de métro 14 et 15. Je vous invite à découvrir ce projet qui vous permet de vous déplacer dans la nature... en ville.

Bonne promenade,

Christian Favier
Sénateur
Président du Conseil général du Val-de-Marne

Parfois chemin discret, parfois vraie promenade dans la nature, la coulée verte s'adapte aux paysages qu'elle traverse avec toujours le même objectif : favoriser les déplacements à pied ou à vélo tout en encourageant la biodiversité. Réservé aux piétons et aux cyclistes, ce chemin de balade en cours de construction œuvre pour la préservation et l'amélioration de l'environnement.

Se déplacer sans polluer

Ce projet va désenclaver certains quartiers en les connectant d'Est en Ouest à d'autres villes, à de grands espaces verts, mais aussi aux transports. Car une coulée verte est **avant tout une voie pour les circulations douces**. Accessible aux personnes à mobilité réduite, elle encourage les déplacements non-polluants en permettant de **rejoindre rapidement, en marchant ou en pédalant, les dessertes des principaux transports en commun** (lignes de bus, tramway 7, métro 7, futur prolongement de la ligne 14 et de la ligne 15 du Grand Paris Express).

Plus de place pour la « nature » en ville

Autre facette de la coulée verte qui témoigne de sa dimension environnementale : la continuité écologique qu'elle crée. Son aménagement permet autant la circulation de la faune et de la flore que celle des hommes, leur offre de nouveaux habitats et **revalorise des espaces jusqu'alors laissés à l'abandon**. Une attention particulière est por-

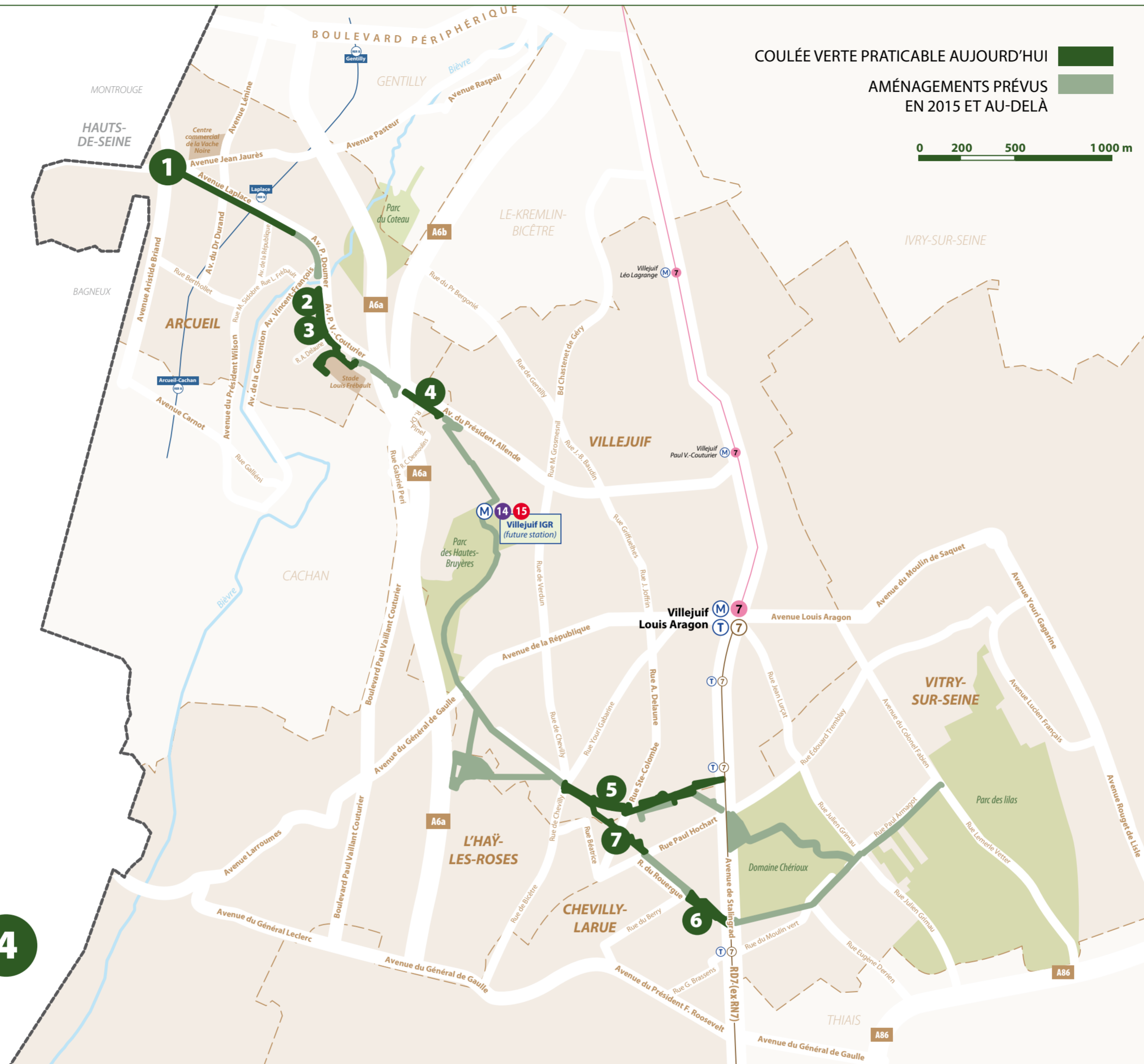
tée au respect de l'environnement à chaque étape du projet. Cela passe par l'utilisation de gazon comme joints entre les pavés — détail simple mais qui lutte contre l'imperméabilisation des sols en laissant la pluie s'infiltrer dans la terre —, par le refus d'utiliser des bois exotiques ou encore par la création de noues, ces fossés végétalisés qui recueillent l'eau de pluie.

Un nouveau visage pour les quartiers

La coulée verte Bièvre-Lilas a pour ambition d'améliorer l'espace public et la vie des habitants. Elle ouvre de nouvelles opportunités dans l'aménagement des quartiers qu'elle traverse. Ainsi, l'école Lebon à Villejuif, lors de sa construction, a décidé d'orienter son bâtiment de façon à ce que le parvis donne sur la coulée verte, offrant aux enfants un cadre plus agréable et hors de la circulation routière. Autre exemple : la chapelle Sainte-Colombe a créé un portail donnant directement sur la coulée verte afin de proposer un espace plus riche à ses paroissiens.

Déjà 3 km de coulée verte utilisables!

Commencé en 2005 avec la réalisation d'un premier tronçon près de la cité Lebon à Villejuif, le projet de coulée verte Bièvre-Lilas n'a eu de cesse d'évoluer et de surmonter les obstacles de la ville pour voir de nouvelles portions s'ouvrir. Aujourd'hui, il compte 3 km de voie finis et accessibles au public, et 800 m sont programmés pour 2015. C'est le moment de faire le tour d'horizon de ce ruban de verdure à deux pas de chez vous.



1 Arcueil > 380 m
Carrefour de La Vache-noire

Le début de la coulée verte, c'est ici! Une fois la Bièvre ouverte, cette portion comprenant une piste cyclable et un trottoir refait à neuf fera la jonction avec le parc du Coteau. Encadré de verdure quand les lieux le permettent, ce tronçon rappelle aux promeneurs l'ambiance d'une balade à vélo dans la campagne.



2 Arcueil > 865 m
Avenue Paul-Vaillant-Couturier

Ce secteur boisé s'étend de la Bièvre jusqu'au carrefour Delaune. Sa circulation est organisée en trois voies pour plus de praticité : la route pour les voitures, une piste cyclable pour les amateurs de vélos et un trottoir élargi pour les piétons. Le tout bénéficie de l'éclairage public afin d'en profiter même les soirs d'été.



3 Arcueil > 475 m
Tour du stade Louis-Frébault

Le passage de la coulée verte a amélioré le confort des piétons à cet endroit. Le trajet les mène tout droit jusqu'à un belvédère bénéficiant d'une vue imprenable sur Paris et sur l'aqueduc de la Vanne à l'Hay-les-Roses. Un chemin parfait à emprunter pour les amoureux de beaux panoramas.

4 Arcueil > 300 m
Carrefour des 4 chemins

Ce tronçon, situé entre la rue Camille Desmoulins et la rue du Docteur-Pinel, a fait l'objet d'un aménagement provisoire avec une piste cyclable et un trottoir élargi pour favoriser les circulations douces, en attendant les futurs travaux sur le quartier.



5 Villejuif > 1 km
Roses rouges

Cet ancien terrain de maraîchage profite d'un espace exceptionnel de 18 700 m² sur 900 m de long. Particulièrement fleurie et verte, cette portion de coulée verte répond aux demandes des résidents en créant une aire de jeux pour enfants et des jardins familiaux. De plus, ce tronçon fait désormais la liaison entre la rue de Chevilly et la RD7, synonyme de gain de temps et de raccordement aux transports en commun avec le T7 d'un côté et à la future station de la ligne 14 de l'autre.

« Les derniers nés »

En juillet 2013, neuf mois de travaux ont été engagés pour un montant de 1 080 000 € TTC, subventionné à 50 % par la Région. Ils ont permis l'ouverture au public d'un nouveau secteur dit de Seclin. Cet aménagement a représenté un véritable challenge. En effet, polluée, cette ancienne friche industrielle a dû faire l'objet d'une étude sanitaire, puis d'une procédure de confinement des pollutions. Ce travail a permis de réhabiliter un terrain jusqu'alors inexploité, de le revaloriser et de sauvegarder les arbres déjà sur place. Le sol a également dû être remis à niveau sur sa majeure partie. Aujourd'hui s'y trouve un chemin stabilisé, bordé par des murs en gabions (casiers de fils de fer tressés remplis de pierres). Ce paysage minéral a été adouci en conservant de petites allées vertes et une grande prairie qui pourrait, dans le futur, accueillir des jardins familiaux ou partagés.



6 Chevilly-Larue > 320 m
Entre la rue du Berry et la RD7



7 L'Hay-les-Roses > 800 m
Entre la rue Sainte-Colombe et la rue Paul-Hochard

Le mois de septembre 2014 a vu se terminer les travaux de la coulée verte reliant la rue Sainte-Colombe à la rue Paul-Hochard. D'une durée de quatre mois, ces aménagements ont permis d'améliorer les pieds des immeubles de ce secteur, où la coulée verte serpente désormais. À la place des anciennes allées, devant les résidences se trouve désormais un chemin tout en courbes, réservant une plus grande place aux pelouses sur lesquelles les platanes déjà présents ont été conservés. L'opération a coûté 280 000 € TTC dont 50 % subventionnés par la Région.

Des dates et des chiffres

- 2005** Réalisation du premier tronçon près de la cité Lebon à Villejuif.
- 3 parcs** reliés par la coulée verte.
- 5 villes traversées** par la coulée verte.
- 260 arbres** présents ou replantés sur la coulée verte à ce jour.
- 2,8 km** de coulée verte finis en 2014.
- 13,5 ha** d'espaces aménagés à terme.
- 800 m** en travaux pour 2015.
- 6 millions d'euros** déjà investis, avec le soutien de la région Île-de-France.

L'avis de...

Jérôme Clément
Directeur des jardins familiaux et collectifs

Les jardins familiaux et collectifs sont un véritable plus pour la coulée verte, autant en termes d'animation, d'échange dans l'espace public, que d'écologie. On se balade au milieu de ces jardins et on peut observer leur évolution, discuter avec le jardinier de leur entretien, réapprendre les saisons des légumes. Les plantations attirent une faune nouvelle : elles travaillent à la préservation de la biodiversité en milieu urbain en multipliant les espaces végétaux.

Interview

Alain Blavat
Conseiller général en charge de l'Environnement et des Espaces verts

Cette coulée verte crée du sens en reliant les territoires et leurs habitants ! C'est un lien entre les parcs, un lien entre les transports, mais aussi entre ses riverains et la nature, entre les quartiers... Chaque nouveau tronçon est une co-construction entre le Département, les villes et les aménageurs. La coulée verte a aussi été pensée pour qu'il s'y crée du lien humain, avec des aires de jeux et des jardins familiaux, entre les amoureux de nature, de vélo ou de marche à pied. C'est un projet passionnant parce qu'il offre une nouvelle façon d'investir la ville en s'appuyant sur la nature.